

i s řadou provozních potíží, jako bylo například dodržování stanovených postupů v novém skladu. Všechny potíže jsme doposud zvládli zejména díky skvělému týmu spolupracovníků, spolehlivým logistickým partnerům a společné vůli, aby náš projekt fungoval.

#### Jak se železnice, která je někdy považována za neflexibilní, vypořádává se sezonními výkyvy?

Železnice je skutečně méně flexibilní než silniční doprava a sama by naše sezonní špičky nezvládla. Tyto nedostatky řešíme použitím centrálního skladu a systému řízení zásob, který je schopen takové výkyvy zachytit.

#### Existují nějaké jiné limity přepravy po železnici? Jaké?

Kromě ekonomických limitů je výrazným limitem právě požadovaná rychlost dodání, velikost objemových výkyvů a dostupnost připojení na železniční síť. Všechny výše uvedené limity jsou velmi specifické pro jednotlivé společnosti, které by případně o využití železnice uvažovaly.

#### Jak se nový způsob distribuce odrazil v nákladech na dopravu?

Po započtení všech nezbytných investic do projektu se ze střednědobého hlediska naše investice vrátí. Pokud bychom se o projektu měli rozhodovat pouze z finančního hlediska, nebyly by dosažené úspory dostatečné. Ale už výsledek, že na této přepravě neproděláváme, považují za velmi dobrý.

#### Jaká je kapacita vlaků; používáte ucelené vlaky?

V současné době používáme pouze ucelené vlakové soupravy. Jeden vlak se skládá ze šestnácti vozů typu Habils a celková přepravní kapacita soupravy je 736 palet, což je více než kapacita 22 kamionů.

#### Kolik vlaků jste doposud vypravili a o jaké objemy se jedná?

Dne 26. 9. 2013 jsme oslavili náš stý vlak, což za první rok fungování železniční přepravy představuje celkem 74 000 palet přepravených po železnici. Pro vaši představu: pokud bychom spojili všechny přepravené vlaky za první rok do jedné soupravy, měla by celkovou délku kolem 40 kilometrů.

#### Máte představu, kolik kamionů jste díky železnici přesunuli ze silnice na koleje?

### > Profil: Roman Dittrich



Vystudoval na VŠE v Praze obor ekonomika průmyslu a první zkušenosti s logistikou získal ve společnosti Unilever. V letech 1998 až 2003 působil ve společnosti COTY ČR na pozici logistics manager. V roce 2003 dokončil postgraduální studium na VŠCHT v Praze a přešel do SRN, kde pracoval ve společnosti COTY Beauty Logistics jako customers and projects manager. Po dvou letech se vrátil do ČR ke společnosti Droxi (později Schlecker), zde vedl společnost Droxi logistics. Od léta 2007 působí ve společnosti Karlovarské minerální vody v pozici ředitele logistiky a od roku 2011 v pozici supply chain director.

Zatím se nám podařilo přesunout na železnici asi 3540 kamionů a tento objem se neustále navyšuje.

#### Ovlivnila přeprava po kolejích distribuční systém a skladové procesy? Jak?

Ano. Spuštění železniční přepravy bylo podmíněno vybudováním nového centrálního skladu na Moravě u Prostějova. Museli jsme v relativně krátké době šesti měsíců připravit nové skladové prostory, kompletně nastavit procesy v tomto skladu a změnit systém plánování zásob a distribuce.

#### Splnil projekt vaše očekávání a plánujete ho rozšířit i na jiné trasy?

Projekt naše očekávání zcela splnil a s dosavadním průběhem jsme spokojeni. Chtěli bychom jej rozšířit a pracujeme na variantách dalšího využití železniční přepravy v rámci holdingu KMV. Je ovšem třeba vzít v úvahu řadu specifík pro jednotlivé trasy a fakt, že zavedený systém není možné pouze zkopírovat.

#### » Fakta o KMV«

- Společnost byla založena roku 1873 pod názvem Mattoni AG zakladatelem Heinrichem Mattonim
- Společnost je 1. na trhu přírodních minerálních vod v ČR, 2. na slovenském a rakouském trhu, exportuje do více než 20 zemí světa
- Továrny v lokalitách Kyselka (Mattoni), Mnichov (Magnesia), Byňov (Dobrá Voda), Poděbrady (Poděbradka), Waldquelle (Rakousko) a Zborov (Dobrá Voda – Ukrajina)
- Výrobky v ČR: Mattoni, Magnesia, Aquila, Dobrá Voda, Poděbradka, Bimboo, YO a Granini, Schweppes
- Společnost je významným podporovatelem české kultury (např. divadelní ceny Thalia, knižní ceny Magnesia Litera, hudební ceny Český slavík, filmové ceny Český lev) a sportu (např. Prague International Marathon, basketbalová liga NBL)
- V ČR má přibližně 750 zaměstnanců

INZERCE

# průmyslové mycí linky

pro potravinářství, strojírenství  
automobilový průmysl, logistická  
mycí depa, farmacii, elektrotechniku  
a ostatní odvětví

Společnost Nerkon s.r.o. představí v průběhu roku 2014 inovativní technologii mycích linek řady PROGRESS pro použití ve výše uvedených odvětvích.

INOVATIVNÍ  
TECHNOLOGIE

PROGRESS 501 - 400

Průběžné postřikové mycí zařízení řady PROGRESS pro hospodárné mytí KLT přepravek a blistrů v automobilovém průmyslu.



NERKON s.r.o.  
Pompova 602/4  
617 00 Brno

email: [prodej@nerkon.cz](mailto:prodej@nerkon.cz)  
tel.: +420 602 729 412  
+420 724 970 668

Navštivte nás na středoevropském kongresu logistiky a dopravy

